

INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS No 11917

PERIODO 2023



DATOS GENERALES

NOMBRE DE LA INSTITUCIÓN:	EMPRESA PUBLICA MUNICIPAL DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRANSITO, SEGURIDAD VIAL Y TERMINALES TERRESTRES DEL CANTON QUEVEDO,
RUC:	1260050080001
REPRESENTANTE LEGAL	OSCAR ALBERTO GALLARDO TOAPANTA
GAD AL QUE PERTENECE :	
FUNCIÓN:	GAD MUNICIPAL

OBJETIVOS DEL PLAN DE DESARROLLO DE SU TERRITORIO:

DESCRIBA LOS OBJETIVOS DEL PLAN DE DESARROLLO DE SU TERRITORIO

MEJORAR LA CALIDAD EN ATENCIÓN A USUARIOS
SEÑALAR ADECUADAMENTE LAS CALLES DEL CANTÓN
MEJORAR EL DESEMPEÑO DEL SISTEMA VIAL
REDUCIR LOS TIEMPOS DE DEMORA EN LAS INTERSECCIONES MÁS IMPORTANTES
MEJORAR LA SEGURIDAD DEL TRÁNSITO DE TODOS LOS USUARIOS DEL SISTEMA VIAL
MEJORAR Y UNIFORMIZAR EL SEÑALAMIENTO VERTICAL Y HORIZONTAL, QUE ORIENTE Y GUÍE AL PÚBLICO USUARIO EN SU TRÁNSITO POR LA CIUDAD DE QUEVEDO
EMITIR TÍTULOS HABILITANTES PARA LA OPERACIÓN DE LA TRANSPORTACIÓN TERRESTRE

CUMPLIMIENTO DE LA EJECUCIÓN PROGRAMÁTICA:

ELIJA LOS OBJETIVOS DEL PLAN DE DESARROLLO DE SU TERRITORIO		ELIJA O DESCRIBA SUS FUNCIONES U OBJETIVOS		META POA		INDICADOR DE LA META
		NO.META	DESCRIPCION			
SEÑALAR ADECUADAMENTE LAS CALLES DEL CANTÓN		COMPETENCIAS / FUNCIONES				
		1	CONTAR CON CALLES Y AVENIDAS DEBIDAMENTE SEÑALIZADAS QUE PERMITA INCREMENTAR LOS NIVELES DE SEGURIDAD VIAL	CANTIDAD DE SEÑALÉTICAS VERTICALES INSTALADAS, METROS CUADRADOS DE PASO PEATONAL, FLECHAS Y SIMBOLOS; METROS DE LINEAS LONGITUDINALES; NUMERO DE DISPOSITIVOS COMPLEMENTARIOS		
DECIDIR SOBRE LAS VÍAS INTERNAS DE SU CIUDAD Y SUS ACCESOS, DE CONFORMIDAD CON LAS POLÍTICAS DEL MINISTERIO SECTORIAL.						
RESULTADOS		% DE LA GESTION	DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META	¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO?		
TOTALES PLANIFICADOS	TOTALES CUMPLIDOS					
430000,00	430000,00	100,00 %	LA SEÑALIZACIÓN VIAL MEDIANTE INSTALACIÓN DE SEÑALES VERTICALES, DEMARCACIÓN HORIZONTAL E IMPLEMENTACIÓN DE DISPOSITIVOS COMPLEMENTARIOS PERMITIÓ MEJORAR LA EFICIENCIA DEL SISTEMA VIAL EN LA AV. WALTER ANDRADE FAJARDO, AV. 7 DE OCTUBRE, AV. SIMÓN BOLÍVAR, AV. GUAYAQUIL, AV. JUNE GUZMÁN, AV. JOSE JOAQUÍN DE OLMEDO, JUAN MONTALVO, AV. QUITO, AV. JAIME ROLDOS AGUILERA, MANABÍ	LA SEÑALIZACIÓN VIAL CONTRIBUYO AL MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL, Y A LA EXISTENCIA DE VÍAS MÁS EFICIENTES Y SEGURAS		
MEJORAR LA CALIDAD EN ATENCIÓN A USUARIOS		COMPETENCIAS EXCLUSIVAS				
		3	F) PLANIFICAR, REGULAR Y CONTROLAR EL TRÁNSITO Y EL TRANSPORTE TERRESTRE DENTRO DE SU CIRCUNSCRIPCIÓN CANTONAL;	DISPONER DE INSTRUMENTOS DE PLANIFICACIÓN DEL TRÁNSITO, TRANSPORTE TERRESTRE Y SEGURIDAD VIAL CON MIRAS HACIA LA CONSECUISIÓN DE UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE		
METAS Y OBJETIVOS ESTRATÉGICOS DE PLANIFICACIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE, OFERTA Y DEMANDA DEL TRANSPORTE TERRESTRE						
RESULTADOS		% DE LA GESTION	DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META	¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO?		
TOTALES PLANIFICADOS	TOTALES CUMPLIDOS					

200000,00	138000,00	69,00 %	LA DISPONIBILIDAD DE UN PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y ESTUDIOS DE NECESIDADES DE TRANSPORTE PERMITIRÁ A LOS DECISORES POLÍTICOS TOMAR ACCIONES VIABLES Y SOSTENIBLES EN TORNO AL MEJORAMIENTO DE LA CALIDAD DEL TRÁNSITO, TRANSPORTE Y SEGURIDAD VIAL	LA PLANIFICACIÓN DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE MEJORARÁ LA EFICIENCIA DE LOS SISTEMAS DE MOVILIDAD, SEGURIDAD VIAL Y TRANSPORTE TERRESTRE	
MEJORAR LA CALIDAD EN ATENCIÓN A USUARIOS		COMPETENCIAS / FUNCIONES	NO.META	DESCRIPCION	
		GENERAR PROCESOS DE CONTRATACIÓN NECESARIOS PARA LA CONSECUCCIÓN DE SUS FINES, AL AMPARO DE LA LEY ORGÁNICA DEL SISTEMA NACIONAL DE CONTRATACIÓN PÚBLICA, ADMINISTRACIÓN DE TERMINALES TERRESTRES.	8	DISPONER DE UN ESPACIO FÍSICO ADECUADO PARA LA PERMANENCIA TEMPORAL DE VEHÍCULOS Y MOTOCICLETAS QUE HAYAN SIDO RETENIDOS POR CAUSAS DE ORDEN JUDICIAL, APREHENSIÓN POR ACCIDENTE DE TRÁNSITO Y COMETIMIENTO DE INFRACCIÓN DE TRÁNSITO	ÁREA ARRENDADA (M2), NÚMERO DE VEHÍCULOS RETENIDOS
RESULTADOS		% DE LA GESTION	DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META	¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO?	
TOTALES PLANIFICADOS	TOTALES CUMPLIDOS				
42000,00	42000,00	100,00 %	EL TERRENO ARRENDADO POSEE UN ÁREA TOTAL DE 6500 M2, DE LOS CUALES 6380 M2 FUERON UTILIZADOS PARA LA PERMANENCIA DE LOS VEHÍCULOS RETENIDOS Y 120 M2 PARA UNA OFICINA ADMINISTRATIVA	MEJORAR LA CALIDAD DE LA ATENCIÓN DE LOS USUARIOS DEL SISTEMA VIAL	
MEJORAR LA SEGURIDAD DEL TRÁNSITO DE TODOS LOS USUARIOS DEL SISTEMA VIAL		COMPETENCIAS / FUNCIONES	NO.META	DESCRIPCION	
		PROMOVER INFORMACIÓN, COMUNICACIÓN Y CAPACITACIÓN EFICAZ Y DE CALIDAD DIRIGIDA A TODOS LOS CONCIUDADANOS DEL CANTÓN, ASÍ COMO PROGRAMAS Y PROYECTOS DE EDUCACIÓN EN TEMAS RELACIONADOS CON EL TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL DENTRO DEL CANTÓN.	7	EL SERVICIO DE DIFUSIÓN PARA LAS CAMPAÑAS DE IMAGEN INSTITUCIONAL Y DE CONCIENCIACIÓN CIUDADANA, INCLUYO: DISEÑO, DIAGRAMACIÓN E IMPRESIÓN DE TEXTO EN TRÍPTICOS, GLOBOS PUBLICITARIOS Y FLAYERS; ACTIVACIONES PEATONALES SOBRE CONCIENCIACIÓN Y CICLISMO; CAMPAÑAS EDUCATIVAS SOBRE TRANSPORTE, TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR E INSTITUCIONAL EN MEDIOS DE COMUNICACIÓN RADIAL, TELEVISIVOS Y DIGITALES	PORCENTAJE APOYO A LA GESTIÓN INSTITUCIONAL, NIVEL DE CONFIANZA EN LOS PRODUCTOS Y SERVICIOS OFERTADOS, NIVEL DE CONCIENCIACIÓN CIUDADANA
RESULTADOS		% DE LA GESTION	DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META	¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO?	
TOTALES PLANIFICADOS	TOTALES CUMPLIDOS				
49900,00	49900,00	100,00 %	POSICIONAR LA IMAGEN CORPORATIVA DE LA EMPRESA, MEJORAR SUS RELACIONES PÚBLICAS Y COMUNITARIAS, Y FOMENTAR UNA CULTURA VIAL A LARGO PLAZO PORCENTAJE APOYO A LA GESTIÓN INSTITUCIONAL, NIVEL DE CONFIANZA EN LOS PRODUCTOS Y SERVICIOS OFERTADOS, NIVEL DE CONCIENCIACIÓN CIUDADANA RESULTADOS % DE LA GESTION DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META ¿CÓMO APORTA	LA CAMPAÑA DE DIFUSIÓN Y CONCIENCIACIÓN CIUDADANA HA CONTRIBUIDO A LA PROMOCIÓN DE LOS SERVICIOS Y PRODUCTOS QUE OFERTA LA EMPRESA, ASÍ COMO AL RECONOCIMIENTO DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL EN MATERIA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL.	
MEJORAR LA CALIDAD EN ATENCIÓN A USUARIOS		COMPETENCIAS / FUNCIONES	NO.META	DESCRIPCION	
		GENERAR PROCESOS DE CONTRATACIÓN NECESARIOS PARA LA CONSECUCCIÓN DE SUS FINES, AL AMPARO DE LA LEY ORGÁNICA DEL SISTEMA NACIONAL DE CONTRATACIÓN PÚBLICA, ADMINISTRACIÓN DE TERMINALES TERRESTRES.	4	GARANTIZAR LA INTEGRIDAD DE LOS BIENES MUEBLES E INMUEBLES DE LA EMPRESA, Y OTORGAR SEGURIDAD A LOS USUARIOS Y SERVIDORES PÚBLICOS DE LA INSTITUCIÓN.	NIVEL Y/O ÍNDICE DE SEGURIDAD
RESULTADOS		% DE LA GESTION	DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META	¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO?	
TOTALES PLANIFICADOS	TOTALES CUMPLIDOS				
305000,00	252000,00	82,62 %	EL SERVICIO DE SEGURIDAD PRIVADA 24 HORAS / 7 DÍAS FUE IMPLEMENTADO EN LAS INSTALACIONES DEL CENTRO DE RETENCIÓN VEHICULAR, TERMINAL TERRESTRE DE QUEVEDO, OFICINAS ADMINISTRATIVAS Y CUARTEL OPERATIVO DE ATQ, E INCLUYÓ: LA VIGILANCIA, REGISTRO Y CONTROL DE INGRESO Y SALIDA DE BIENES; PREVENCIÓN Y DISUASIÓN DE AMENAZAS DENTRO DE LAS INSTALACIONES; RESGUARDO Y SEGURIDAD A FUNCIONARIOS; VIGILANCIA Y INTERNA Y EXTERNA DE LAS INSTALACIONES; Y MONITORES DE CÁMARAS DE CIRCUITO CERRADO.	LA SEGURIDAD Y VIGILANCIA PRIVADA PERMITIÓ INCREMENTAR LOS NIVELES DE SEGURIDAD EN EL INTERIOR DE LAS INSTALACIONES DE LA EMPRESA, CON LO CUAL SE GARANTIZA LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS SEGUROS.	

REDUCIR LOS TIEMPOS DE DEMORA EN LAS INTERSECCIONES MÁS IMPORTANTES		COMPETENCIAS / FUNCIONES		NO.META	DESCRIPCION
		ESTUDIO, PLANIFICACIÓN Y EJECUCIÓN DE PROYECTOS DESTINADOS A LA PRESTACIÓN, MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO Y DE SUS SISTEMAS, BUSCANDO APORTAR SOLUCIONES CONVENIENTES DESDE EL PUNTO DE VISTA SOCIAL, TÉCNICO, AMBIENTAL, ECONÓMICO Y FINANCIERO.		2	GARANTIZAR LA OPERATIVIDAD DEL SISTEMA SEMAFÓRICO EN LAS INTERSECCIONES VIALES DE LA CIUDAD
RESULTADOS		% DE LA GESTION	DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META	¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO?	
TOTALES PLANIFICADOS	TOTALES CUMPLIDOS				
20000,00	20000,00	100,00 %	EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS SEMÁFOROS PERMITIÓ CONTAR CON INTERSECCIONES VIALES SEGURAS Y ADECUADAS PARA EL TRÁNSITO VEHICULAR Y PEATONAL	LOS DISPOSITIVOS SEMAFÓRICOS INTERVENIDOS MEJORARÁN EL DESEMPEÑO DEL SISTEMA VIAL EN INTERSECCIONES MUY TRANSITADAS Y CONTRIBUIRÁ A LA SEGURIDAD DE LOS PEATONES, CONDUCTORES Y CICLISTAS	
MEJORAR LA CALIDAD EN ATENCIÓN A USUARIOS		COMPETENCIAS / FUNCIONES		NO.META	DESCRIPCION
		GENERAR PROCESOS DE CONTRATACIÓN NECESARIOS PARA LA CONSECUCCIÓN DE SUS FINES, AL AMPARO DE LA LEY ORGÁNICA DEL SISTEMA NACIONAL DE CONTRATACIÓN PÚBLICA, ADMINISTRACIÓN DE TERMINALES TERRESTRES.		6	PERMITIÓ DISPONER DE ÁREAS ADMINISTRATIVAS, SALAS DE ESPERA, ÁREAS DE ATENCIÓN A USUARIOS Y PASILLOS EN CONDICIONES HIGIÉNICAS
RESULTADOS		% DE LA GESTION	DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META	¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO?	
TOTALES PLANIFICADOS	TOTALES CUMPLIDOS				
160000,00	159273,00	99,55 %	SE LOGRO QUE LAS ÁREAS ADMINISTRATIVAS, SALAS DE ESPERA, ÁREAS DE ATENCIÓN A CLIENTES Y PASILLOS DE LA INSTITUCIÓN SE ENCUENTREN EN ÓPTIMAS CONDICIONES DE HIGIENE	LOS ESPACIOS HIGIÉNICOS Y EN ÓPTIMAS CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO CONTRIBUYEN A LA MEJORA DE LA CALIDAD DE LOS SERVICIOS	
MEJORAR LA CALIDAD EN ATENCIÓN A USUARIOS		COMPETENCIAS / FUNCIONES		NO.META	DESCRIPCION
		GENERAR PROCESOS DE CONTRATACIÓN NECESARIOS PARA LA CONSECUCCIÓN DE SUS FINES, AL AMPARO DE LA LEY ORGÁNICA DEL SISTEMA NACIONAL DE CONTRATACIÓN PÚBLICA, ADMINISTRACIÓN DE TERMINALES TERRESTRES.		5	PROTEGER TODOS LOS BIENES, VEHICULOS Y EQUIPOS TECNOLÓGICOS DE LA ENTIDAD, QUE CUBRAN TODO TIPO DE RIESGOS QUE PUDIERAN OCURRIR DE MANERA FORTUITA, EN EL CASO DE PÉRDIDA, DAÑO O DESTRUCCIÓN.
RESULTADOS		% DE LA GESTION	DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META	¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO?	
TOTALES PLANIFICADOS	TOTALES CUMPLIDOS				
22500,00	9095,00	40,42 %	LA COBERTURA DE PÓLIZAS DE SEGUROS EN PREVENCIÓN DE RIESGOS INTERNOS COMO EXTERNOS PERMITIÓ SALVAGUARDAR LOS BIENES DE LA EMPRESA, Y DE ESTA FORMA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LAS OPERACIONES.	LA PROTECCIÓN DE LOS ACTIVOS DE LA EMPRESA PERMITIÓ AUMENTAR LA CONFIANZA DE LOS USUARIOS EN LA CALIDAD DE LOS SERVICIOS OFRECIDOS POR LA INSTITUCIÓN, AL MISMO TIEMPO QUE OTORGO ESTABILIDAD DE LAS OPERACIONES.	
Total		86,45 %			

PLAN DE DESARROLLO: REPORTE EL AVANCE RESPECTO A TODOS LOS OBJETIVOS INGRESADOS:

OBJETIVO DEL PLAN DE DESARROLLO	PORCENTAJE DE AVANCE ACUMULADO DE LA GESTIÓN DEL OBJETIVO	QUÉ NO SE AVANZÓ Y ¿POR QUÉ?
MEJORAR Y UNIFORMIZAR EL SEÑALAMIENTO VERTICAL Y HORIZONTAL, QUE ORIENTE Y GUÍE AL PÚBLICO USUARIO EN SU TRÁNSITO POR LA CIUDAD DE QUEVEDO	35,00 %	LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL FUE PRIORIZADA EN LAS CALLES Y AVENIDAS DE MAYOR ACCIDENTABILIDAD, ZONAS CON ALTO TRÁFICO VEHICULAR Y PEATONAL, ZONAS ESCOLARES Y EN CENTROS ATRACTORES DE PERSONAS. SIN EMBARGO, NO PUDO SER EJECUTADO EN OTROS SITIOS DE LA URBE DEBIDO AL LIMITADO PRESUPUESTO.
REDUCIR LOS TIEMPOS DE DEMORA EN LAS INTERSECCIONES MÁS IMPORTANTES	2,00 %	SE EJECUTÓ UN MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO EN LAS INTERSECCIONES SEMAFÓRICAS DE MAYOR PROBLEMÁTICA VIAL. POR OTRA PARTE, LA AUSENCIA DE PRESUPUESTO PARA LA ADQUISICIÓN DE NUEVOS SEMÁFOROS LIMITÓ LA RENOVACIÓN DEL SISTEMA.

PLAN DE TRABAJO (OFERTA ELECTORAL)

DESCRIBA LOS OBJETIVOS/ OFERTAS DEL PLAN DE TRABAJO	DESCRIBA LOS PROGRAMAS / PROYECTOS RELACIONADOS CON EL OBJETIVO DEL PLAN DE TRABAJO	PORCENTAJE DE AVANCE	DESCRIBA LOS RESULTADOS ALCANZADOS
NO APLICA	NO APLICA	0,00 %	NO APLICA

FINANCIERA (LOCPCCS Art. 10, LEY DE EMPRESAS PÚBLICAS ART. 45 SISTEMAS DE INFORMACIÓN):

BALANCE GENERAL

ACTIVO	PASIVO	PATRIMONIO	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
\$3061375,60	\$1332029,46	\$2180168,94	https://drive.google.com/file/d/1GSDLILhWUI2F3L28u3HQE1KWLUfso6vZ/view

CUMPLIMIENTO DE LA EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA:

TIPO	DESCRIPCIÓN	PRESUPUESTO PLANIFICADO	PRESUPUESTO EJECUTADO	CUMPLIMIENTO DE LA GESTIÓN	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
PROGRAMA Y/O PROYECTO	SEÑALIZACIÓN VIAL MEDIANTE INSTALACIÓN DE SEÑALES VERTICALES, DEMARCACIÓN HORIZONTAL E IMPLEMENTACIÓN DE DISPOSITIVOS COMPLEMENTARIOS	\$453000,00	\$430000,00	94,92 %	https://drive.google.com/file/d/1GSDLILhWUI2F3L28u3HQE1KWLUfso6vZ/view
PROGRAMA Y/O PROYECTO	PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y ESTUDIO DE NECESIDADES DE TRANSPORTE	\$200400,00	\$138000,00	68,86 %	https://drive.google.com/file/d/1GSDLILhWUI2F3L28u3HQE1KWLUfso6vZ/view
PROGRAMA Y/O PROYECTO	LIMPIEZA INTERNA Y EXTERNA DE LAS INSTALACIONES	\$196167,72	\$159273,00	81,19 %	https://drive.google.com/file/d/1GSDLILhWUI2F3L28u3HQE1KWLUfso6vZ/view
PROGRAMA Y/O PROYECTO	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE SEMÁFOROS	\$31729,00	\$20000,00	63,03 %	https://drive.google.com/file/d/1GSDLILhWUI2F3L28u3HQE1KWLUfso6vZ/view
PROGRAMA Y/O PROYECTO	SEGURIDAD Y VIGILANCIA PRIVADA	\$281600,00	\$252000,00	89,49 %	https://drive.google.com/file/d/1GSDLILhWUI2F3L28u3HQE1KWLUfso6vZ/view
PROGRAMA Y/O PROYECTO	PÓLIZAS DE SEGUROS EN PREVENCIÓN DE RIESGOS INTERNOS Y EXTERNOS	\$22500,00	\$9095,00	40,42 %	https://drive.google.com/file/d/1GSDLILhWUI2F3L28u3HQE1KWLUfso6vZ/view
PROGRAMA Y/O PROYECTO	CENTRO DE RETENCIÓN VEHICULAR	\$49900,00	\$49900,00	100,00 %	https://drive.google.com/file/d/1GSDLILhWUI2F3L28u3HQE1KWLUfso6vZ/view
PROGRAMA Y/O PROYECTO	DIFUSIÓN DE CAMPAÑAS DE PROMOCIÓN INSTITUCIONAL, COCIENTIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	\$42000,00	\$42000,00	100,00 %	https://drive.google.com/file/d/1GSDLILhWUI2F3L28u3HQE1KWLUfso6vZ/view
	TOTAL % CUMPLIMIENTO DE LA GESTIÓN:	\$1277296,72	\$1100268,00	86,14 %	

PRESUPUESTO INSTITUCIONAL:

TOTAL DE PRESUPUESTO INSTITUCIONAL CODIFICADO	GASTO CORRIENTE PLANIFICADO	GASTO CORRIENTE EJECUTADO	GASTO DE INVERSIÓN PLANIFICADO	GASTO DE INVERSIÓN EJECUTADO	% EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA
\$6010967,90	\$4448297,94	\$2671956,63	\$1562669,96	\$872093,59	58,96 %

CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES (LOCPCCS Art. 10 NUMERAL 7):

LABORALES	TRIBUTARIA	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
SI	SI	https://drive.google.com/file/d/1EorP6qzxQpcX0kESbtKObUKqSAd5o-Wl/view

IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS PARA LA IGUALDAD:

IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS PARA LA IGUALDAD	PONGA SI O NO	DESCRIBA LA POLÍTICA IMPLEMENTADA	DETALLE PRINCIPALES RESULTADOS OBTENIDOS	EXPLIQUE CÓMO APORTA EL RESULTADO AL CUMPLIMIENTO DE LAS AGENDAS DE IGUALDAD
IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS INTERCULTURALES	NO	S/N	S/N	S/N
IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS GENERACIONALES	NO	S/N	S/N	S/N
IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS DE DISCAPACIDADES	NO	S/N	S/N	S/N
IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS DE GÉNERO	NO	S/N	S/N	S/N

IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS DE MOVILIDAD HUMANA	NO	S/N	S/N	S/N
--	----	-----	-----	-----

MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA:

MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA	PONGA SI O NO	CUÁNTAS VECES CONVOCÓ AL GAD	QUÉ ACTORES PARTICIPARON	DESCRIBA LOS LOGROS ALCANZADOS EN EL AÑO	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PAG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
CONSEJOS CONSULTIVOS	NO	0			NO APLICA
INSTANCIA DE PARTICIPACIÓN	NO	0			NO APLICA
AUDIENCIA PÚBLICA	NO	0			NO APLICA
CABILDO POPULAR	NO	0			NO APLICA
CONSEJO DE PLANIFICACIÓN LOCAL	NO	0			NO APLICA
SILLA VACÍA	NO	0			NO APLICA
OTROS	NO	0			NO APLICA

ASAMBLEA CIUDADANA:

MECANISMOS - ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN	EXISTE UNA ASAMBLEA CIUDADANA EN SU TERRITORIO	MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA		PLANIFICÓ LA GESTIÓN DEL TERRITORIO CON LA PARTICIPACIÓN DE LA ASAMBLEA CIUDADANA	¿EN QUÉ FASES DE LA PLANIFICACIÓN PARTICIPARON LAS ASAMBLEAS CIUDADANAS Y CÓMO?	QUE ACTORES PARTICIPARON	DESCRIBA LOS LOGROS ALCANZADOS EN EL AÑO
ASAMBLEA CIUDADANA LOCAL (DEFINICIÓN EXTRAIDA DE LA LOPC, ART. 65)	SI	NOMBRE	HÉCTOR GOMEZCOELLO YÉPEZ	SI	LA ASAMBLEA CIUDADANA TUVO PARTICIPACIÓN EN LAS CUATRO ETAPAS DEL PROCESO, CUMPLIENDO CON DIVERSOS ROLES: EN LA FASE 1 - PLANIFICACIÓN, FUE FUNDAMENTAL EN LA GENERACIÓN DE LOS TEMÁTICAS SOBRE LAS CUALES LA CIUDADANÍA REQUERÍA QUE SE RINDA CUENTAS. LA FASE 2 - EVALUACIÓN, PERMITIÓ DETERMINAR EL NIVEL DE CUMPLIMIENTO DE LA EMPRESA RESPECTO A LA EJECUCIÓN DEL PRESUPUESTO Y LA PLANIFICACIÓN OPERATIVA ANUAL. EN LA FASE 3 - DELIBERACIÓN PÚBLICA, FUE IMPORTANTE EL ROL DE LA ASAMBLEA EN LAS ACTIVIDADES DE CONVOCATORIA Y ARTICULACIÓN CON LA CIUDADANÍA. POR ÚLTIMO, EN LA FASE 4 - ENTREGA DEL FORMULARIO, LA ASAMBLEA CIUDADANA FUE VITAL EN EL ESTABLECIMIENTO DE ACUERDOS Y COMPROMISOS CON LA EMPRESA PÚBLICA, ASÍ COMO SU COMPROMISO EN LA EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO DEL PLAN DE TRABAJO PROPUESTO.	GRUPOS DE INTERES ESPECÍFICO GREMIAL SOCIO ORGANIZATIVA	SE INCREMENTÓ EL NIVEL DEL COMPROMISO DE LA EMPRESA CON LA CIUDADANÍA, A TRAVÉS DEL PLANTEAMIENTO DE ACUERDOS ALCANZABLES EN EL TIEMPO, ASÍ COMO EL USO DE LOS CANALES DE COMUNICACIÓN INSTITUCIONAL PARA LA DIFUSIÓN DE CADA UNA DE LAS ACTIVIDADES DEL PROCESO, TRANSPARENTANDO ASÍ LA GESTIÓN Y EL ADECUADO USO DE RECURSOS. TAMBIÉN FUE FUNDAMENTAL EL ESTABLECIMIENTO DE CANALES DE COMUNICACIÓN DIRECTA CON LOS REPRESENTANTES DE LA ASAMBLEA CIUDADANA, EN PRO DE UNA MEJOR INTERVENCIÓN Y TRASLADO DE LAS DEMANDAS DE LOS CIUDADANOS EN DIVERSOS SECTORES. POR OTRA PARTE, FUE DESTACABLE EL HABER CUMPLIDO SATISFACTORIAMENTE CON CADA UNO DE LOS PLAZOS Y MEDIOS DE VERIFICACIÓN ESTABLECIDOS PARA EFECTOS DEL PROCESO DE RENDICIÓN DE CUENTAS 2023.
		EMAIL	sergiosorio65@hotmail.com				
		TELEFONO	(96) 364-4297				

MECANISMOS DE CONTROL SOCIAL:

MECANISMOS DE CONTROL SOCIAL GENERADOS POR LA COMUNIDAD	PONGA SI O NO	NÚMERO DE MECANISMOS	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PAG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
VEEDURÍAS CIUDADANAS	NO	0	NO APLICA
OBSERVATORIOS CIUDADANOS	NO	0	NO APLICA
DEFENSORÍAS COMUNITARIAS	NO	0	NO APLICA
COMITÉS DE USUARIOS DE SERVICIOS	NO	0	NO APLICA
OTROS	NO	0	NO APLICA

PROCESO DE RENDICIÓN DE CUENTAS:

FASE 1: Planificación y facilitación del proceso desde la asamblea ciudadana

PASOS DEL PROCESO DE RENDICIÓN DE CUENTAS	PONGA SI o NO	DESCRIBA LA EJECUCIÓN DE LOS PASOS	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PAG. WEB DE LA INSTITUCIÓN	OBSERVACIONES
1. LA CIUDADANÍA / ASAMBLEA LOCAL CIUDADANA PRESENTÓ LA LISTA DE TEMAS SOBRE LOS QUE DESEA SER INFORMADA	SI	ASAMBLEA CIUDADANA	https://drive.google.com/file/d/1CKGSElr6zdb8Up1m6wm4iZdtArwz1/view	NINGUNA
3. EL EQUIPO TÉCNICO MIXTO Y PARITARIO (CIUDADANOS Y AUTORIDADES/TÉCNICOS) CONFORMARON 2 SUBCOMISIONES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROCESO: UNA LIDERADA POR LA ENTIDAD Y UNA LIDERADA POR LA CIUDADANÍA / ASAMBLEA CIUDADANA	SI	1) LA EMPRESA QUEVIAL EP Y LA ASAMBLEA CIUDADANA PONEN EN CONOCIMIENTO DE SUS RESPECTIVAS AUTORIDADES SOBRE LOS INTEGRANTES DEL EQUIPO TÉCNICO MIXTO, A SER CONSIDERADOS PARA INTEGRAR LAS SUB-COMISIONES. 2) SE CONVOCÓ A REUNIÓN DE TRABAJO CON CADA MIEMBRO DE LOS EQUIPOS TÉCNICOS, A FIN DE DEFINIR A LOS INTEGRANTES DE CADA COMISIÓN. 3) PRODUCTO DE LA REUNIÓN SE GENERÓ UNA ACTA DE CONFORMACIÓN DE DICHAS SUB-COMISIONES, EN DONDE SE INDICA SUS FUNCIONES Y ATRIBUCIONES. 4) ESTA ACTA CONSTITUTIVA FUE TOMADA COMO MEDIO DE VERIFICACIÓN SOBRE LO ACTUADO, Y LUEGO PUBLICADA EN EL SITIO WEB INSTITUCIONAL.	https://drive.google.com/file/d/1VZri10wQh91omfRhes35RhtPFZZy9Xz/view	NINGUNA
2. LA INSTANCIA DE PARTICIPACIÓN DEL TERRITORIO Y LA ENTIDAD CREARON EL EQUIPO TÉCNICO MIXTO Y PARITARIO (CIUDADANOS Y AUTORIDADES/TÉCNICOS) QUE SE ENCARGARÁ DE ORGANIZAR Y FACILITAR EL PROCESO	SI	EL EQUIPO TÉCNICO MIXTO ESTUVO INTEGRADO POR TRES MIEMBROS DE LA ASAMBLEA LOCAL CIUDADANA DE QUEVEDO Y CUATRO REPRESENTANTES DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL QUEVIAL EP. LOS MIEMBROS DE ESTE EQUIPO DE TRABAJO FUERON DESIGNADOS POR LA MÁXIMA AUTORIDAD DE AMBAS ORGANIZACIONES.	https://drive.google.com/file/d/1StC3MfdYB1UvukFSpeYHWckPG7IE0S5/view	NINGUNA

FASE 2: Evaluación de la gestión y redacción del informe de la institución

PASOS DEL PROCESO DE RENDICIÓN DE CUENTAS	PONGA SI o NO	DESCRIBA LA EJECUCIÓN DE LOS PASOS	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PAG. WEB DE LA INSTITUCIÓN	OBSERVACIONES
1. LA COMISIÓN LIDERADA POR LA ENTIDAD REALIZÓ LA EVALUACIÓN DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL	SI	1) LOS INTEGRANTES DE LA SUB-COMISIÓN REALIZARON LA RECOPIACIÓN DE LA INFORMACIÓN FÍSICA Y DIGITAL RESPECTO A LA EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA Y LA PLANIFICACIÓN OPERATIVA ANUAL. 2) SE FILTRÓ LA INFORMACIÓN DE INTERÉS PARA CADA PLAN, PROGRAMA Y PROYECTO EJECUTADO, ASÍ COMO SUS RESPECTIVOS MEDIOS DE VERIFICACIÓN. 3) SE REALIZÓ LA REDACCIÓN DEL INFORME DE GESTIÓN INSTITUCIONAL Y FUE PRESENTADO A LA MÁXIMA AUTORIDAD PARA SU REVISIÓN Y APROBACIÓN. 4) UNA VEZ APROBADO EL INFORME FUE REMITIDO A LA MÁXIMA AUTORIDAD DE LA ASAMBLEA CIUDADANA, Y FUE SUBIDO AL SITIO WEB DE LA INSTITUCIÓN PARA SU DIFUSIÓN MASIVA.	https://drive.google.com/file/d/1zfTzdDq8FEwS6sIUlnZ71yrdzC8_chN/view	NINGUNA
2. LA COMISIÓN LIDERADA POR LA ENTIDAD REDACTÓ EL INFORME PARA LA CIUDADANÍA, EN EL CUAL RESPONDIÓ LAS DEMANDAS DE LA CIUDADANÍA Y MOSTRÓ AVANCES PARA DISMINUIR BRECHAS DE DESIGUALDAD Y OTRAS DIRIGIDAS A GRUPOS DE ATENCIÓN PRIORITARIA	SI	LAS DEMANDAS CIUDADANAS FUERON RECEPTADAS A TRAVÉS DE LA MÁXIMA AUTORIDAD DE LA EMPRESA, Y TRASLADADAS HASTA CADA DIRECCIÓN COMPETENTE, PARA SU RESPECTIVA CONTESTACIÓN, E INCORPORACIÓN DENTRO DEL INFORME DE GESTIÓN INSTITUCIONAL. LUEGO, CADA UNA DE ESTAS DEMANDAS FUERON RETROALIMENTADAS RESPECTO A NUEVAS INQUIETUDES DE LA CIUDADANÍA DURANTE EL EVENTO DELIBERATIVO.	https://drive.google.com/file/d/1zfTzdDq8FEwS6sIUlnZ71yrdzC8_chN/view	NINGUNA
4. TANTO EL FORMULARIO DE RENDICIÓN DE CUENTAS PARA EL CPCCS, COMO EL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS PARA LA CIUDADANÍA FUERON APROBADOS POR LA MÁXIMA AUTORIDAD DE LA ENTIDAD	SI	LUEGO QUE EL INFORME DE GESTIÓN INSTITUCIONAL Y FORMULARIO DEL CPCCS FUERON DEBIDAMENTE FINALIZADOS Y REVISADOS POR LA SUB-COMISIÓN RESPECTIVA, SE PROCEDIÓ A SU APROBACIÓN POR PARTE DE LA MÁXIMA AUTORIDAD.	https://drive.google.com/file/d/1E0yOAKtrEVOdFgRp7i0Ta_jk1uilXd3/view	NINGUNA
5. LA ENTIDAD ENVÍO EL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS INSTITUCIONAL A LA INSTANCIA DE PARTICIPACIÓN Y A LA ASAMBLEA CIUDADANA	SI	15 DÍAS	https://drive.google.com/file/d/14mokd9HdnMctXgunjdZqXJwv47ROJ98/view	NINGUNA
3. LA COMISIÓN LIDERADA POR LA ENTIDAD LLENÓ EL FORMULARIO DE INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS ESTABLECIDO POR EL CPCCS	SI	EL LLENADO DEL FORMULARIO SE LO REALIZÓ EN COORDINACIÓN Y APOYO CON CADA UNA DE LAS ÁREAS PERTINENTES: DIRECCIÓN FINANCIERA, DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA Y DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN INSTITUCIONAL Y PROYECTOS.	https://docs.google.com/spreadsheets/d/1EjdgQHNAJbE9CO1CmGlnkthpJBCNat5f/edit?gid=1193271474#gid=1193271474	NINGUNA

FASE 3: Evaluación ciudadana del informe institucional

PASOS DEL PROCESO DE RENDICIÓN DE CUENTAS	PONGA SI o NO	DESCRIBA LA EJECUCIÓN DE LOS PASOS	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PAG. WEB DE LA INSTITUCIÓN	OBSERVACIONES
1. LA ENTIDAD DIFUNDIÓ EL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS A TRAVÉS DE QUÉ MEDIOS	SI	PAG WEB REDES SOCIALES IMPRESOS	https://drive.google.com/file/d/1zfTzdDq8FEwS6sIUlnZ71yrdzC8_chN/view	NINGUNA
2. LA ENTIDAD INVITÓ A LA DELIBERACIÓN PÚBLICA Y EVALUACIÓN CIUDADANA DEL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS A LOS ACTORES SOCIALES DEL MAPEO DE ACTORES QUE ENTREGÓ LA ASAMBLEA CIUDADANA DELIBERACIÓN PÚBLICA Y EVALUACIÓN CIUDADANA DEL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS A LOS ACTORES SOCIALES DEL MAPEO DE ACTORES QUE ENTREGÓ LA ASAMBLEA CIUDADANA	SI	1) SE ELABORARON INVITACIONES FÍSICAS PARA SER ENTREGADAS A LOS REPRESENTANTES DE LA ASAMBLEA CIUDADANA Y DEMÁS ACTORES DEL SECTOR DEL TRANSPORTE TERRESTRE. 2) SE PUBLICARON POST EN LA FANSPAGE DE FACEBOOK PARA INVITAR A LA CIUDADANÍA EN GENERAL AL EVENTO DELIBERATIVO.	https://drive.google.com/file/d/1mRhlvzccBzqBawnplJoTI4WSyx7KZr3W/view	Ninguna

3. LA DELIBERACIÓN PÚBLICA Y EVALUACIÓN CIUDADANA DEL INFORME INSTITUCIONAL SE REALIZÓ DE FORMA PRESENCIAL REALIZÓ DE FORMA PRESENCIAL Y, ADICIONALMENTE, SE RETRANSMITIÓ EN VIVO, A TRAVÉS DE PLATAFORMAS INTERACTIVAS	SI	EL EVENTO DELIBERATIVO TUVO LUGAR EN EL SALÓN DE ACTOS SIMÓN BOLÍVAR, CONTANDO CON LA ASISTENCIA DE LOS REPRESENTANTES DE LAS ASAMBLEAS CIUDADANAS LOCALES, ACTORES DEL SECTOR DEL TRANSPORTE TERRESTRE, MEDIOS DE COMUNICACIÓN, AUTORIDADES SECCIONALES Y CIUDADANÍA EN GENERAL. ADEMÁS, EL EVENTO FUE TRANSMITIDO EN VIVO A TRAVÉS DE LA FANSPAGE DE LA INSTITUCIÓN.	https://www.facebook.com/Quevial/videos/947709243765023	NINGUNA
4. LA ASAMBLEA CIUDADANA / CIUDADANÍA CONTÓ CON UN TIEMPO DE EXPOSICIÓN EN LA AGENDA DE LA DELIBERACIÓN PÚBLICA Y EVALUACIÓN CIUDADANA DEL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS DE LA ENTIDAD	SI	0-30 min	https://www.facebook.com/Quevial/videos/947709243765023	Ninguna
5. UNA VEZ QUE LA ASAMBLEA CIUDADANA / CIUDADANÍA PRESENTÓ SUS OPINIONES, LA MÁXIMA AUTORIDAD DE LA ENTIDAD EXPUSO SU INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS	SI	NO APLICA	https://www.facebook.com/Quevial/videos/947709243765023	NINGUNA
6. EN LA DELIBERACIÓN PÚBLICA DE RENDICIÓN DE CUENTAS, LA MÁXIMA AUTORIDAD DE LA ENTIDAD RESPONDIÓ LAS DEMANDAS CIUDADANAS	SI	LA MÁXIMA AUTORIDAD DE LA EMPRESA PRESENTÓ UNA BREVE EXPLICACIÓN A LAS DEMANDAS CIUDADANAS TRANSMITIDAS POR LA ASAMBLEA LOCAL.	https://www.facebook.com/Quevial/videos/947709243765023	Ninguna
7. LA COMISIÓN LIDERADA POR LA CIUDADANÍA - RECOGIÓ LAS SUGERENCIAS CIUDADANAS DE CADA MESA QUE SE PRESENTARON EN PLENARIA	NO	S/N	https://www.facebook.com/Quevial/videos/947709243765023	S/N
8. EN LA DELIBERACIÓN PÚBLICA DE RENDICIÓN DE CUENTAS SE REALIZARON MESAS DE TRABAJO O COMISIONES PARA QUE LOS CIUDADANOS Y CIUDADANAS DEBATAN Y ELABOREN LAS RECOMENDACIONES PARA MEJORAR LA GESTIÓN DE LA ENTIDAD	NO	S/N	https://www.facebook.com/Quevial/videos/947709243765023	S/N
9. LOS REPRESENTANTES CIUDADANOS / ASAMBLEA CIUDADANA FIRMARON EL ACTA EN LA QUE SE RECOGIÓ LAS SUGERENCIAS CIUDADANAS QUE SE PRESENTARON EN LA PLENARIA	NO	S/N	https://www.facebook.com/Quevial/videos/947709243765023	S/N

FASE 4: Incorporación de la opinión ciudadana, retroalimentación y seguimiento.

PASOS DEL PROCESO DE RENDICIÓN DE CUENTAS	PONGA SI O NO	DESCRIBA LA EJECUCIÓN DE LOS PASOS	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PAG. WEB DE LA INSTITUCIÓN	OBSERVACIONES
1. LA ENTIDAD ELABORÓ UN PLAN DE TRABAJO PARA INCORPORAR LAS SUGERENCIAS CIUDADANAS EN SU GESTIÓN	SI	LA ELABORACIÓN DEL PLAN DE TRABAJO ESTUVO PRECEDIDA POR LA SISTEMATIZACIÓN DE LOS APORTES CIUDADANOS REALIZADOS AL INFORME DE GESTIÓN INSTITUCIONAL. LUEGO, CADA UNO DE ESOS APORTES SE TRANSFORMARON EN COMPROMISOS POR PARTE DE LA AUTORIDAD DE LA EMPRESA, Y FUERON INCORPORADOS A LA PLANIFICACIÓN DEL SEGUNDO SEMESTRE DEL PERIODO 2024 Y PRIMER SEMESTRE 2025.	https://drive.google.com/file/d/1ydrEp4acaBPpSFKRzeOXjGp6wxUDO2-W/view	NINGUNA
2. LA ENTIDAD ENTREGÓ EL PLAN DE TRABAJO A LA ASAMBLEA CIUDADANA, AL CONSEJO DE PLANIFICACIÓN Y A LA INSTANCIA DE PARTICIPACIÓN PARA SU MONITOREO	SI	LA ASAMBLEA CIUDADANA	https://drive.google.com/file/d/1ZY79JAmMF6-q8yMeoGh3BRuEkKTPNC/view	NINGUNA

DATOS DE LA DELIBERACIÓN PÚBLICA Y EVALUACIÓN CIUDADANA DE RENDICIÓN DE CUENTAS:

Fecha en que se realizó la deliberación pública y evaluación ciudadana de rendición de cuentas:	N° DE USUARIOS	GÉNERO			NACIONALIDADES O PUEBLOS				
		MASCULINO	FEMENINO	GLBTI	MONTUBIO	MESTIZO	CHOLO	INDIGENA	AFROECUATORIANO
17/05/2024	140	90	50	0	5	134	0	1	0

DESCRIBA LAS SUGERENCIAS CIUDADANAS PLANTEADAS A LA GESTIÓN DEL GAD EN LA DELIBERACIÓN PÚBLICA Y EVALUACIÓN CIUDADANA

ENLISTE LAS DEMANDAS PLANTEADAS POR LA ASAMBLEA CIUDADANA / CIUDADANÍA	CIUDADANA / CIUDADANÍA ¿SE TRANSFORMÓ EN COMPROMISO EN LA DELIBERACIÓN PÚBLICA DE RENDICIÓN DE CUENTAS?	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN
<p>"Deberían cambiar la 2 parada donde ponen los sellos de los buses que paran en la Av. Quito y Nicolás infante Díaz. Está lleno de vendedores y suben delincuentes a toda hora en los buses"</p> <p>"Estimado Ing. Oscar Gallardo Toapanta, gerente de QUEVIAL EP, su ayuda con agentes de tránsito de lunes a viernes en la Av. Walter Andrade, entrada a la U.E. América ya que a las 6:45 am y 12:30 pm del mediodía, es un caos entrar a la unidad educativa y no le quiero contar el otro caos que se hace en la misma avenida de la entrada a la calle primera, en esta semana dos días estuvieron los agentes pero llegan con una prosa que no le cuento, esperamos su gestión en este tema para evitar accidentes y caos en el tráfico, de antemano agradezco su apoyo y atención"</p> <p>"Usted tiene que invitar a los choferes no a los directivos porque ellos solo pasan en oficinas y no saben la necesidad del chófer q pasa todo el día conduciendo un vehículo"</p> <p>¿Siendo el Plan Estratégico Institucional un instrumento fundamental en la gestión institucional, y constituye el documento de trabajo en el que se define de manera concreta y específicamente el direccionamiento estratégico, cuyo logro se contribuye con el proceso de diseño e implementación de planes para alcanzar los objetivos y metas realistas de desempeño institucional, por qué no se ha incluido elaborado uno específicamente para esta administración y poder así realizar una evaluación más concreta y específica respecto a las acciones tomadas?</p>	<p>SI</p>	<p>https://drive.google.com/file/d/1_L0YzOzyYT3NNqQLr3IEwvE2Uz4mrpXT/view</p>

CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE SUGERENCIAS CIUDADANAS DEL AÑO ANTERIOR IMPLEMENTADAS EN LA GESTIÓN INSTITUCIONAL

SUGERENCIA DE LA COMUNIDAD	RESULTADOS DE LA IMPLEMENTACIÓN DE LA SUGERENCIA CIUDADANA	PORCENTAJE DE AVANCE DE LA IMPLEMENTACIÓN	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN (Acta de la deliberación pública firmada por los delegados de la Asamblea / ciudadanía)
<p>DEMANDA 1. ¿Por qué QUEVIAL EP tiene a su cargo el cobro del impuesto al rodaje vehicular? El impuesto al rodaje vehicular es un tributo que se cobra a los propietarios de vehículos domiciliados dentro de una determinada circunscripción territorial, su valor varía de acuerdo con el avalúo del vehículo y según la jurisdicción en la que este registrado, anteriormente este rubro formaba parte de la matriculación vehicular, sin embargo, a partir del año 2018 el Servicio de Rentas Internas (SRI) traslado su cobro a los Gobiernos Autónomos Descentralizados Municipales, según el Art. 538 y 539 del COOTAD. De ahí que, QUEVIAL EP al ser la empresa de tránsito adscrita al GAD Municipal de Quevedo, dispone de la facultad legal para la recaudación de este impuesto de acuerdo con la normativa vigente.</p> <p>DEMANDA 2. ¿Por qué los agentes civiles de tránsito no fueron insertados a sus labores de forma inmediata luego de su graduación? La operatividad de los Agentes Civiles de Tránsito (ACT) obedece a una autorización previa (certificación) por parte del organismo rector, Agencia Nacional de Tránsito (ANT), que faculta a dichos servidores públicos a ejercer el control operativo del tránsito en la circunscripción territorial del cantón Quevedo, luego de haber culminado y aprobado satisfactoriamente el curso de formación. El proceso para la certificación de los ACT se fue dilatando con el paso del tiempo debido a diversas circunstancias ajenas a QUEVIAL EP, entre las que se destaca: el recurrente cambio de las autoridades de la ANT, organismo encargado de la certificación, lo cual significó un importante retraso para la contratación de los ACT.</p> <p>DEMANDA 3. ¿Por qué los muros rompe velocidad de la Av. Jaime Roldós Aguilera evidencian un deterioro muy avanzado, si fueron construidos hace menos de un año? El deterioro de estos elementos de seguridad vial ha sido generado por el intenso tráfico vehicular (vehículos livianos y pesados) que soporta esta arteria vial, el cual tiene su origen en los desvíos del tránsito realizados como consecuencia de la construcción del puente a desnivel y paso deprimido en la Av. Walter Andrade, lo que ha dado lugar que gran parte del flujo vehicular que se dirige hacia la zona sur de la ciudad (7 de Octubre, Guayacán) transite necesariamente por esta avenida, ocasionando daños considerables a estas estructuras, tales como: pérdida de la señalización horizontal, como consecuencia del desgaste de la pintura de tráfico; desprendimiento del hormigón; y, afloramiento de la estructura metálica (varillas). Esta situación ha dado lugar a que QUEVIAL EP retire dichos muros, ya que atentan contra la seguridad vial de dicha avenida, convirtiéndose en un importante riesgo de accidentes de tránsito, al mismo tiempo que ralentizan el paso de los vehículos y deterioran su sistema neumático.</p>	NO SE GENERARON COMPROMISOS	0,00	http://quevialep.gob.ec/rendicion-de-cuentas/

DIFUSIÓN Y COMUNICACIÓN DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL:

MEDIOS DE VERIFICACIÓN	No. DE MEDIOS	PORCENTAJE DEL PPTO. DEL PAUTAJE QUE SE DESTINO A MEDIOS LOCALES Y REGIONALES	PORCENTAJE DEL PPTO. DEL PAUTAJE QUE SE DESTINO A MEDIOS NACIONALES	PORCENTAJE DEL PPTO. DEL PAUTAJE QUE SE DESTINO A MEDIOS INTERNACIONALES	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN	NOMBRE DE LA RADIO	MONTO	MINUTOS
Radio	5,00	100,00 %	0,00 %	0,00 %	https://drive.google.com/file/d/1LtsfZla2d2M5MeRzk9MiEotgnHHapBqf/view			
Prensa	7,00	100,00 %	0,00 %	0,00 %	https://drive.google.com/file/d/1LtsfZla2d2M5MeRzk9MiEotgnHHapBqf/view			
Televisión	0,00	0,00 %	0,00 %	0,00 %	NO APLICA			
Medios digitales	5,00	100,00 %	0,00 %	0,00 %	https://drive.google.com/file/d/1LtsfZla2d2M5MeRzk9MiEotgnHHapBqf/view			

TRANSPARENCIA Y ACCESO A LA INFORMACIÓN DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL Y DE SU RENDICIÓN DE CUENTAS:

MECANISMOS ADOPTADOS	PONGA SI O NO	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
PUBLICACIÓN EN LA PÁG. WEB DE LOS CONTENIDOS ESTABLECIDOS EN EL ART. 29 DE LA LOTAIP	SI	https://drive.google.com/drive/folders/1zdn-RmwRos_ESkdenwd3VhqNeDKXm-Z
PUBLICACIÓN EN LA PÁG. WEB DE LOS CONTENIDOS ESTABLECIDOS EN EL ART. 19 DE LA LOTAIP	SI	http://quevialep.gob.ec/ley-de-transparencia-2023/

PROCESOS DE CONTRATACIÓN Y COMPRAS PÚBLICAS DE BIENES Y SERVICIOS:

TIPO DE CONTRATACIÓN	ESTADO ACTUAL				LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
	Número Total Adjudicados	Valor Total Adjudicados	Número Total Finalizados	Valor Total Finalizados	
CATÁLOGO ELECTRÓNICO	\$1,00	\$3.704,41	\$1,00	\$3.704,41	http://quevialep.gob.ec/ley-de-transparencia-2023
ÍNFIMA CUANTÍA	\$15,00	\$70.281,14	\$15,00	\$70.281,14	http://quevialep.gob.ec/ley-de-transparencia-2023/
LICITACIÓN	\$1,00	\$9.095,01	\$1,00	\$9.095,01	http://quevialep.gob.ec/ley-de-transparencia-2023/
RÉGIMEN ESPECIAL (Todos los procesos)	\$2,00	\$91.900,00	\$2,00	\$91.900,00	http://quevialep.gob.ec/ley-de-transparencia-2023/
SUBASTA INVERSA ELECTRÓNICA	\$3,00	\$702.000,00	\$3,00	\$702.000,00	http://quevialep.gob.ec/ley-de-transparencia-2023/

ENAJENACIÓN, DONACIONES Y EXPROPIACIONES DE BIENES:

TIPO	BIEN	VALOR TOTAL	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
DONACIONES RECIBIDAS	EQUIPAMIENTO PARA OPERATIVIDAD DE AGENTES CIVILES DE TRÁNSITO	\$901.343,36	https://drive.google.com/file/d/1UD8cukmdfsil8hOkQSj88pIWZ73JGmZe/view

INCORPORACIÓN DE RECOMENDACIONES Y DICTÁMENES POR PARTE DE LAS ENTIDADES DE LA FUNCIÓN DE TRANSPARENCIA Y CONTROL SOCIAL Y LA PROCURADURIA GENERAL DEL ESTADO:

ENTIDAD QUE RECOMIENDA	Nº. DE INFORME DE LA ENTIDAD QUE RECOMIENDA	Nº. DE INFORME DE CUMPLIMIENTO	% DE CUMPLIMIENTO DE LAS RECOMENDACIONES	OBSERVACIONES	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
NO HE RECIBIDO OBSERVACIONES NI DICTÁMENES EN EL AÑO ANTERIOR	S/N	S/N	0,00 %	S/N	NO APLICA